

# Le pays d'OC ?

## un pays qui fut et qui redevient une terre de passage, de brassage, d'échanges

### Terre de passage.

La période allant du XI ème Siècle au XIV ème marque l'âge d'or du pèlerinage de Saint Jacques de Compostelle, certaines sources donnent des chiffres de 500 000 pèlerins par an.

<http://www.aveyron.com/tourisme/stjacques/histoire.html>

Il faut s'imaginer tous ces pèlerins venant de toute l'Europe , se diriger en direction de Saint Jacques de Compostelle en Espagne , venir se rassembler par les nombreux chemins qui convergeaient sur les terres occitanes avant de franchir les hautes montagnes des Pyrénées pour aller sur la scéulture de Jacques le charpentier frère de Jésus.

En ce temps-là , « construire » , vivait dans les coeurs mais ne serait-on pas à nouveau devant cette envie: un projet de Société qu'ensemble nous construirions?

Le Pays d'OC était la terre de passage incontournable pour l'époque , situé entre le massif Central au Nord, les Pyrénées au Sud , l'Océan Atlantique à l'Ouest et la Méditerranée à l'Est, il connut à cette époque une grande dynamique sociale et économique par les rencontres et les échanges de ces pèlerins.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Occitanie>

### Terre de brassage

Toulouse était la ville étape avant le passage des Pyrénées . Cette ville rappelait les mémoires de son histoire, et nous pouvons visiter aujourd'hui ses nombreux monuments, édifices et oeuvres d'art : symboles de son passé.

<http://www.toulouse-tourisme.com/sites-et-visites,2158,2>

Les chemins de Compostelle ne se faisaient pas aussi rapidement qu'aujourd'hui, le brassage entre les différences de tous ces pèlerins se faisait pas à pas , car le temps n'avait pas les mêmes valeurs, les moyens de locomotion étaient limités : comme vous pourrez le lire dans "les étoiles de Compostelle" de l'écrivain romancier Henri Vincenot.

<http://livre.fnac.com/a259334/Henri-Vincenot-Les-etoiles-de-Compostelle>

### Terre d'échanges

Le Pays dans lequel nous vivons a connu bien avant le développement de la France et de son empire colonial, les échanges des premiers commerçants, qui étaient également navigateurs, charpentiers et bâtisseurs de civilisation.

Le Pays d'OC jusqu'au Xème Siècle s'étendait de la pointe de l'Espagne jusqu'au début de l'Italie, contenait tout le Sud de la France actuelle, et longeait une partie de la Méditerranée : la mer intérieure berceau des premiers échanges .

Très tôt, le Pays d'OC fut bercé par ses échanges nécessaires aux besoins essentiels de nourriture, de logement, de culture de la connaissance et....de la reconnaissance....

Au Xème Siècle avant JC, les Phéniciens établirent des ports, dans toute la Méditerranée . Ils construisirent des navires , édifièrent la construction des ports de défense, car autant les petits bandits que les hordes de pillards convoitaient les objets

découlant des échanges qui faisaient la richesse sociale de ces commerçants.

Les ports des Phéniciens subissaient constamment des attaques et même des assauts d'un peuple extrêmement belliqueux les Hyskos surnommés ( *les Huns du Moyen Orient* ). Ces attaques répétées finirent par faire céder le Royaume de Jérusalem et celui de la Phénicie ( actuel Liban) qui avaient tissés entre eux des relations culturelles et commerciales depuis de longues années.

De la Phénicie partirent donc, les premiers navigateurs commerçants , ainsi que toute l'organisation pour le développement du commerce par voie maritimes et fluviales .

Avant la chute de leur royaume, les Phéniciens organisèrent des colonies de comptoirs et d'écoles de fabrication de charpente tout autour de l'Afrique et ( d'après plusieurs historiens) jusqu'en Irlande. Sillonnant les mers de la Méditerranée à l'Atlantique, ils sont connus dans l'Histoire Antique sous l'appellation "de peuples de la Mer".

( voir les Jacques et le mystère de Compostelle par Louis Charpentier)

<http://www.letarot.com/Maitre-Jacques/pages/extrait-de-Louis-Charpentier.html>

<http://www.priceminister.com/offer/buy/2080235/Charpentier-Louis-Les-Jacques-Et-Le-Mystere-De-Compostelle-Livre.html>

Les Phéniciens, comme l'oiseau dont ils portaient le nom, renaissaient de leurs cendres: Ils apprirent le difficile métier de marins, dans la nécessité constante d'aller vers l'inconnu, et parce qu'ils furent repoussés vers la mer par le développement constant des rapineurs .

La Méditerranée fut le support vivant de la circulation des produits de cette époque et les nombreux ports du Pays d'OC: Marseille, Narbonne, Sète.....donnèrent l'esprit des échanges aux peuples qui habitaient dans cet espace où la terre et la mer se rencontrent. Des canaux furent construits pour remonter jusqu'aux villes à l'intérieur des terres ( comme à Toulouse), des produits enrichis de la variété de nombreux pays circulaient . Les produits se mêlaient aux savoirs-faire et connaissances et de ce croisement : une synergie spirituelle se créait , celle-ci prévalait sur les luttes d'opinions qui finissent par bloquer l'esprit d'entreprendre ensemble.

Les premiers marchands constructeurs recherchaient la voie de l'équilibre, par des relations entre les besoins et les offres capables d'y répondre et la balance comme symbole .

Pour devenir un empire, les Francs se servirent des ports du Pays d'OC . Ces ports leur permettra de conquérir de nouvelles terres. L'esprit des échanges s'oublia peu à peu au profit d'un esprit d'exploitation et d'appropriation par la force de nouveaux espaces, pour un « prix à bon marché ».

Le Pays d'OC fut envahi , vaincu et son esprit fut exproprié . Les Francs camouflèrent leurs crimes , ils voulurent faire taire cette langue d'OC qui était l'expression de toute une culture, mais des hommes et des associations travaillèrent pour faire renaître cette mémoire et la conserver. Cette langue raconte aujourd'hui son histoire, même en français.

*A l'heure de l'Europe, Pays d'OC et Français sont unis par un même destin dans un monde qui s'ouvre toujours devant eux . Ensemble ils doivent grandir par la complémentarité de leurs différences, pour aborder les problèmes communs qui ne manqueront pas de se développer sans cette bonne volonté de coopérer ensemble.*

***Quora la desparriètat ven la retulèla  
Quand la différence devient un complément***

\*\*\*

Cet esprit d'échanges, qui était "l'âme de ces commerçants marins" , peut continuer à vivre, de nos jours, par notre volonté de nous organiser ensemble, pour " une vision économique au services de nos besoins essentiels".

Les outils d'échanges de produits font partie de l'histoire culturelle humaine.

Si aujourd'hui, nous parlons d' "outils coopératifs" nécessaires aux échanges des besoins essentiels, notre mémoire de bâtisseurs a besoin de retrouver la piste de l'Histoire, afin de créer des outils adaptés pour sortir du système en crise

constante dans lequel nous vivons aujourd'hui , où l'économie des jeux (football et cie) et les intérêts politico-industriels des grands lobbies financiers **prennent le pas** sur l'économie des besoins des peuples pour le plus grand désavantage de ces derniers.

*N'oublions pas que les peuples paient chaque crise, et que les Etats sont sous la loi des banques créant le crédit de consommation: l'économie a donc perdu son sens réel.*

Les centres d'hyper-distribution sont devenus les temples de la consommation , de gadgets souvent inutiles, mais n'ont rien des commerces pensés par des bâtisseurs humains qui fabriquent leurs outils d'échanges à partir de leurs besoins. Les chaînes de produits mécanisées au service d'un système de "constructeurs de profit pour des élites de la finance" ne sont absolument pas préoccupées à trouver des solutions de ce qui est équitable pour les peuples.

*Aujourd'hui, nous nous rendons compte que les besoins ne peuvent plus être décidés à des centaines de kilomètres de nos lieux d'habitations, le principe Franc ne peut plus conquérir de nouvelles terres, ni de main-d'oeuvre à bon marché.*

Les pays anciennement colonisés pour l'exploitation de leurs richesses ont repoussé et mis dehors cet esprit envahisseur . La responsabilité citoyenne est interpellée , ensemble nous pouvons acheter des terres pour notre alimentation et construire des outils adaptés à faciliter les échanges. Dans notre propre pays administratif, une évidence n'est pas encore admise : l'économie n'appartient pas aux Etats , elle appartient aux peuples constitués en association de Société Civile qui ont cette capacité de s'adapter à la terre sur laquelle ils vivent.

Après avoir compris pourquoi le Pays d'OC a été envahi et conquis par des armées franques , nous *pouvons mieux aborder le point suivant:*

*De quelle façon il peut reconquérir ses droits: droit à sa culture, droit à son économie et construire des outils coopératifs adaptés pour servir ces droits.*

*Cela est possible, si les régions ensemble retrouvent leur particularité et se réunissent autour d'un pays : la France, pour en faire un pays de liberté , d'égalité, et de fraternité, le grand projet de 1789 qui a besoin de continuer à vivre dans les coeurs humains pour descendre jusque dans les actes .*

*Ces mots, « liberté », « égalité » et « fraternité » retrouveront leur importance, en devenant une réalisation concrète: l'Etat français, s'il est **guidé** par nos régions renaissantes, peut devenir l'organe régulateur entre ces régions, leur économie sociale et écologique donneront à l'économie mondiale un sens qui lui manque, le sens humain.*

## Bibliographie:

Mémoires de la Méditerranée	Fernand Braudel -	
La Méditerranée , l'espace et l'histoire	Fernand Braudel	
La Méditerranée les hommes et l'héritage	Fernand Braudel	
Les Jacques et le mystère de Compostelle	Louis Charpentier -	
La pendule à Salomon	Raoul Vergez	

L'histoire du Pays d'OC est étroitement liée à celle du Catharisme et à celui qui la fait ressurgir des mémoires dans le Pays d'OC: Déodat Roche.

**Voir Déodat Roché**

[http://www.chemins-cathares.eu/020203\\_deodat\\_roche.php](http://www.chemins-cathares.eu/020203_deodat_roche.php)

[http://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9odat\\_Roch%C3%A9](http://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9odat_Roch%C3%A9)

Des ouvrages sur le Pays d'OC et le Catharisme.

"Histoire des Albigeois", les T. I, II et III en 2 vol. , par Napoléon PEYRAT 1880, réédition par LACOUR/Rediviva à NIMES, 1997

"Le bûcher de Montségur - Histoire du Catharisme" - Zoé OLDENBOURG, Gallimard, 1959

"Le mystère cathare" Ernest FORNAIRON, Edit. Flammarion, 1964

"L'épopée cathare" - 4 tomes - Michel ROQUEBERT, 1970-1994, Edit. Privat , Réédition 2001 (La Croisade albigeoise, l'Inquisition)

"Les Cathares" - René NELLI, 1972, Edit. Marabout - Histoire

"La religion des Cathares" - Jean DUVERNOY, Edit. Privat, 1976

"L'histoire des Cathares" , Jean DUVERNOY, Edit. Privat, 1979

"La croisade albigeoise", Monique ZERNER-CHARDAVOINE, Coll. Archives, Gallimard, 1979

"Le vrai visage du catharisme" , Anne BRENON, Edit. Loubatieres, 1989

"La fin des Cathares" in l'Histoire du Monde, n°46, Edit. Larousse, 1993

"Ecritures cathares" - René NELLI (actualisé par Anne BRENON), Edit. du Rocher, 1995

"Les cathares, de la chute de Montségur aux derniers bûchers : 1244-1329" Michel ROQUEBERT, 1998, Edit. Académique Perrin ,

"Cathares - de la croisade contre les languedociens" VOLTAIRE, réédité par LACOUR à NIMES, 1998

"Saint-Dominique face aux cathares" Philippe TOURAULT, Ed. Perrin, 1999

"Les cathares", Edit. Trois Continents, EDITA, Office du Livre, 1999

"La religion cathare: le Bien, le Mal et le salut dans l'hérésie médiévale", Michel ROQUEBERT, Edit. Perrin, 2001

"Les cathares, l'âme et la réincarnation", Roland POUPIN, Edit. Loubatières

"La papauté, les cathares et Thomas d'Aquin", Roland POUPIN, Préface d'Anne BRENON, Edit.

Loubatières

"Braises cathares (filiation secrète à l'heure de la Réforme)", Michel JAS, Edit. Loubatières

"Tuez-les tous, Dieu reconnaîtra les siens - La croisade par Heisterback", édité par Jacques BERLIOZ